

Stoßwagen

Artikel Nr. SW/FMV-214-01-001

entsprechend FMVSS 214 und US NCAP

Der Stoßwagen dient zur Durchführung von Seitenaufprallversuchen nach FMVSS 214 und US NACP. Dabei trifft der Stoßwagen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 61 km/h seitlich unter 27° auf das zu prüfende Fahrzeug auf.



	FMVSS 214 / 0°	FMVSS 214 / 27°
Länge	4165 mm	4165 mm
Länge (ohne Defor. Element)	3680 mm	3680 mm
Breite	2245 mm	2455 mm
Höhe	850 mm	850 mm
Radstand	2590 mm	2308 mm
Spurbreite	2040 mm	1876 mm
Testgewicht	1361 kg	1361 kg

Höhen verstellbarer Grundrahmen. Über Spindel verstellbares Aluminium Stoßschild mit T-Nuten zum Anbau vom Deformations Element. Lackierter Stahlschweißrahmen aus Spezial Profilrohr. Pneumatisches Notbremsystem wirksam auf alle Räder. Das Bremssystem kann über einen Schalter (manuell oder elektrisch), über das Notausssystem oder über einen Verzögerungsschalter (Aufprall, Beschleunigung) aktiviert werden. Schwenkbare Achsen zum Fixieren der Räder bei 27° und 0°. Anpassungen an das Zugsystem erfolgen Kundenspezifisch. Optional: Kameragestell, Deformations Element.

Kalibrierter Massenschwerpunkt	Kalibrierter Massenträgheitsmomente
Sx: 1123 ± 25 mm hinter der Vorderachse	Ix = 508 ± 25 kgm ²
Sy: 7,6±25 mm links der Mittelachse	Iy = 2262 ± 133 kgm ²
Sz: 500 ± 25 mm über dem Boden	Iz = 2572 ± 128 kgm ²

© 2008 Ernst+Co./Aktualisiert: 08.2010

Die abgebildeten Produkte beinhalten Zusatz- oder Sonderwünsche, die nicht im Grundpreis enthalten sind. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

Ernst + Co. Prüfmaschinen GmbH
Industriestr. 1
D-74933 Neidenstein
Fon ++49 (0) 7263. 911 070
Fax ++49 (0) 7263. 911 072
Email info@ernst-gruppe.de
www.ernst-gruppe.de

ERNST[®]
seit 1965