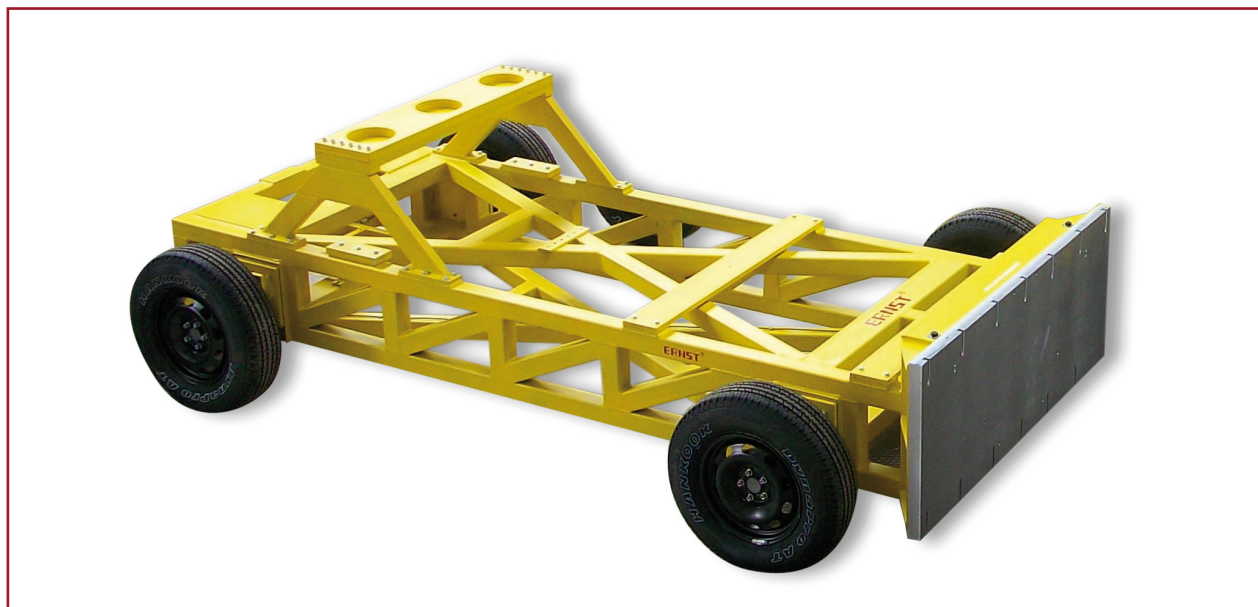


Stoßwagen

Artikel Nr. SW/FMV-301-01-001

entsprechend FMVSS 301

Der Stoßwagen dient zur Durchführung von Heckaufprallversuche nach FMVSS 301 zur Ermittlung der Tankdichtheit. Dabei trifft der Stoßwagen mit einer Geschwindigkeit von 47,3 km/h zu 100% auf das Heck zu prüfende Fahrzeug auf.



	FMVSS 301
Länge	3632 mm
Breite	2085 mm
Höhe	1070 mm
Radstand	2591 mm
Spurbreite	1880 mm
Testgewicht	1361 kg

Rahmenhöhe einstellbar. Frontschild aus Aluminium über Spindel höhenverstellbar, inkl. T-Nuten zur Befestigung des Deformationselements. Rahmen als Schweißkonstruktion aus Stahlprofilrohr (Oberfläche lackiert). Gewindebohrungen an Rahmenober- u. Unterseite zur Befestigung von Kalibrierengewichten. Pneumatisches Notbremsssystem wirksam auf alle Räder. Das Bremssystem kann über einen Schalter (manuell oder elektrisch), über das Notausssystem oder über einen Verzögerungsschalter (Aufprall, Beschleunigung) aktiviert werden. Halter für Schleppeneinrichtung nach Kundenwunsch. Optional: Kameragestell, Deformations Element. Zur Auswertung der Tanktropfmenge empfehlen wir die Verwendung des statischen Roll Overs der ERNST Crash Auswertesysteme.

Kalibrierter Massenschwerpunkt	Kalibrierter Massenträgheitsmomente
Sx: 1123 ± 25 mm hinter der Vorderachse	Ix = 508 ± 25 kgm ²
Sy: 7,6±25 mm links der Mittelachse	Iy = 2262 ± 133 kgm ²
Sz: 500 ± 25 mm über dem Boden	Iz = 2572 ± 128 kgm ²

© 2008 Ernst+Co./Aktualisiert: 08.2010

Die abgebildeten Produkte beinhalten Zusatz- oder Sonderwünsche, die nicht im Grundpreis enthalten sind. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

Ernst + Co. Prüfmaschinen GmbH
Industriestr. 1
D-74933 Neidenstein
Fon ++49 (0) 7263. 911 070
Fax ++49 (0) 7263. 911 072
Email info@ernst-gruppe.de
www.ernst-gruppe.de

ERNST[®]
seit 1965