

# Stoßwagen

Artikel Nr. SW/FMV-301-11-001

entsprechend FMVSS 301, FMVSS 214 und US NCAP

Dieser Stoßwagen bildet eine wirtschaftliche Alternative zu den beiden jeweils einzelnen Stoßwägen FMVSS 301 und FMVSS 214 / US NCAP. Durch ein einheitliches Grundgestell und einem Adaptionssset lassen sich mit ein und selben Stoßwagen durch einfaches Umrüsten beide Versuche durchführen.



	FMVSS 301	FMVSS 214 / 0°	FMVSS 214 / 27°
Länge	4165 mm	4165 mm	4165 mm
Länge (ohne Defor. Element)	3680 mm	3680 mm	3680 mm
Breite	2085 mm	2245 mm	2455 mm
Höhe	1070 mm	850 mm	850 mm
Radstand	2590 mm	2590 mm	2308 mm
Spurbreite	1880 mm	2040 mm	1876 mm
Testgewicht	1361 kg	1361 kg	1361 kg

Höhen verstellbarer Grundrahmen. Über Spindel verstellbares Aluminium Stoßschild mit T-Nuten zum Anbau vom Deformations Element. Lackierter Stahlschweißrahmen aus Spezial Profilrohr. Pneumatisches Notbremsssystem wirksam auf alle Räder. Das Bremssystem kann über einen Schalter (manuell oder elektrisch), über das Notausssystem oder über einen Verzögerungsschalter (Aufprall, Beschleunigung) aktiviert werden. Adaptionssset für einen schnellen Umbau vom FMVSS 301 zu 214. Anpassungen an das Zugsystem erfolgen kundenspezifisch.

Optional: Kameragestell, Deformations Element.

Kalibrierter Massenschwerpunkt	Kalibrierter Massenträgheitsmomente
Sx: 1123 ± 25 mm hinter der Vorderachse	Ix = 508 ± 25 kgm <sup>2</sup>
Sy: 7,6±25 mm links der Mittelachse	Iy = 2262 ± 133 kgm <sup>2</sup>
Sz: 500 ± 25 mm über dem Boden	Iz = 2572 ± 128 kgm <sup>2</sup>

© 2008 Ernst+Co./Aktualisiert: 08.2010

Die abgebildeten Produkte beinhalten Zusatz- oder Sonderwünsche, die nicht im Grundpreis enthalten sind. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

Ernst + Co. Prüfmaschinen GmbH  
 Industriestr. 1  
 D-74933 Neidenstein  
 Fon ++49 (0) 7263. 911 070  
 Fax ++49 (0) 7263. 911 072  
 Email info@ernst-gruppe.de  
 www.ernst-gruppe.de

**ERNST**<sup>®</sup>  
 seit 1965